

CAMBIOS DE SERVICIO PROPUESTOS

a la fecha *10/05/2026*

Adopción en 2027



Nuevos Cambios de Servicio Propuestos a la fecha de *10/05/26*

- AVTA condujo actividades de difusión sobre los cambios en el servicio desde Febrero 2026 hasta Mayo 2026.
- Las opiniones del público se recopilaron, evaluaron y presentaron a la Junta Directiva de AVTA.
- Debido al aumento de los costos operativos y a los costos previstos de nuevos contratos en 2027, AVTA ha publicado una propuesta de cambios en el servicio programados para el tercer trimestre de 2027.
 - Las horas de servicio se redujeron aún más.
 - Se han actualizado los horarios de servicio propuestos por AVTA para reflejar los nuevos tiempos de recorrido, frecuencias de viaje y horarios de parada, tanto para las rutas locales como para las de commuter.



Comentario Público

- Se recibirán comentarios del público desde el 5 de Octubre de 2026 hasta el 10 de Noviembre de 2026 a través de la siguiente dirección de correo electrónico:

2027servicechange@avta.com

- También se podrán presentar comentarios en persona el 24 de Noviembre de 2026, durante la reunión de la Junta Directiva de AVTA en las oficinas de AVTA, ubicadas en 42210 6th Street West, Lancaster, CA 93534, a las 10:00 a.m.

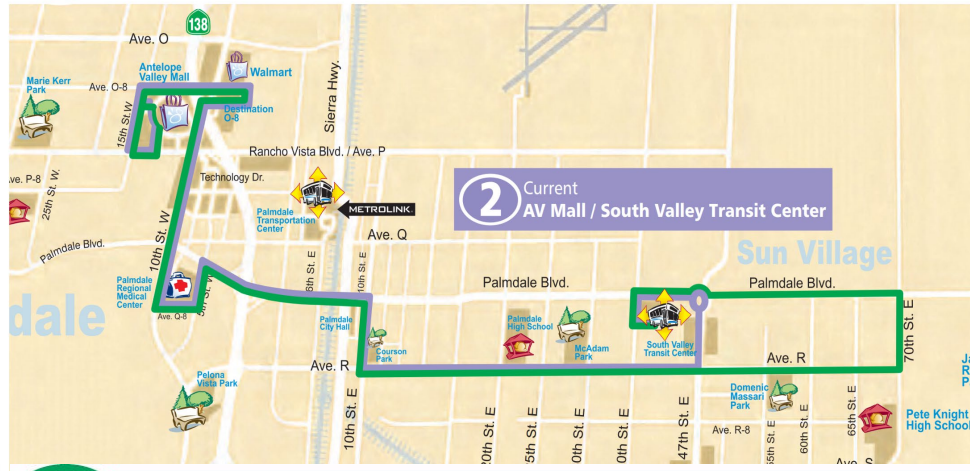


Cambios de Rutas



2

AV Mall / South Valley Transit Center Proposed



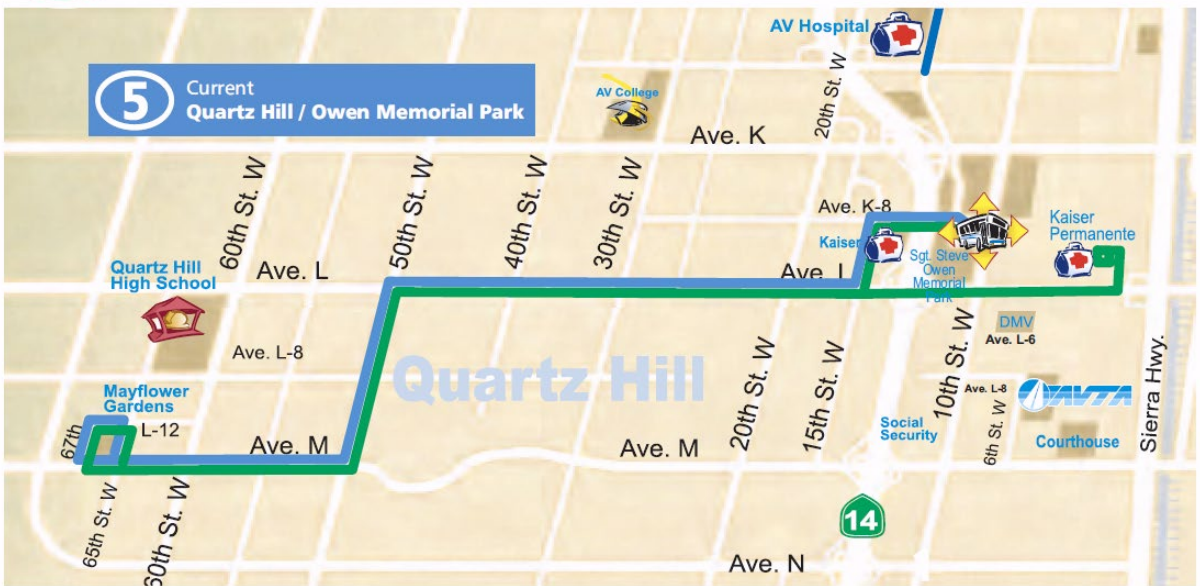
3

AV Mall / South Valley Transit Center Proposed



- Ruta 2, el servicio ha sido extendido desde la calle 47 Este hasta la calle 70 Este.
- Ruta 3, el servicio ha sido extendido desde la calle 55 Este hasta la calle 65 Este.
- Las Rutas 2 y 3 continúan interconectadas en el Centro de Tránsito de South Valley (Palmdale).
- Todas las locaciones actuales continuarán recibiendo servicio.
- La frecuencia será de 60 minutos todos los días de la semana.

5 Quartz Hill / Owen Memorial Park Proposed



- Se extenderá el servicio de la Ruta 5 para incluir Kaiser Permanente localizado en la Avenida L (Edificio Mariposa).
- La misma ruta proveerá servicio a AMBOS Edificios de KP en Lancaster.
- Extender el servicio resultó en un ajuste a la frecuencia de 10 minutos – de 70 min. a 80 min.

7

Palmdale Transportation Center / AV College Lancaster Campus

Proposed



- La ruta regresa hacia el sur, a Palmdale, pasando por el campus the AVC en Lancaster.
- Se amplió la ruta para dar servicio a la comunidad a lo largo de la Calle 40 Oeste, entre las avenidas J y K (detrás de AVC, zona que actualmente no cuenta con servicio).
- El ajuste del servicio resultó en una mejora de la frecuencia, pasando de 75 a 55 minutos.

9

Quartz Hill / The Boulevard Transit Center Proposed



- La ruta regresa hacia el oeste, a Quartz Hill, pasando por el Boulevard Transit Center.
- El ajuste en el servicio resultó en una mejora de la frecuencia, pasando de 100 a 85 minutos.

11

Owen Memorial Park / Avenue J & 20th St E Proposed



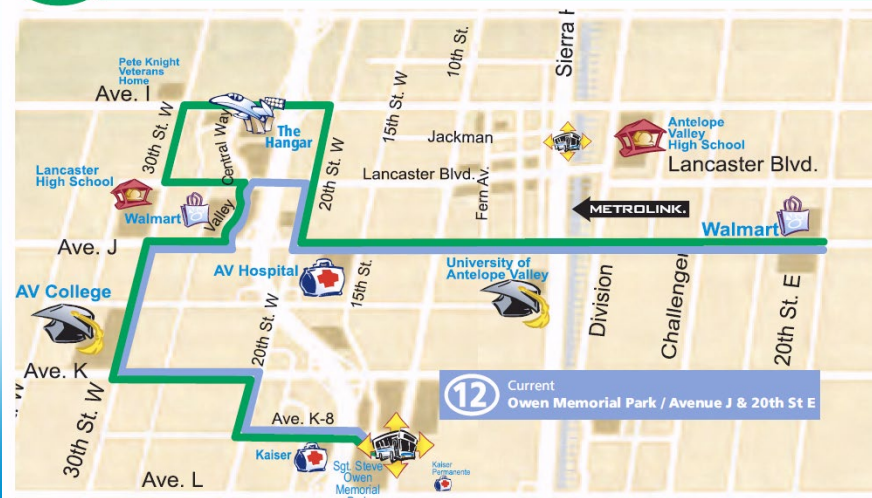
- Ruta 11 y Ruta 12 están conectadas. Para balancear las frecuencias, Ruta 12 servirá la porción Noroeste que era cubierta por Ruta 11.

- Todas las locaciones actuales continuarán recibiendo servicio.

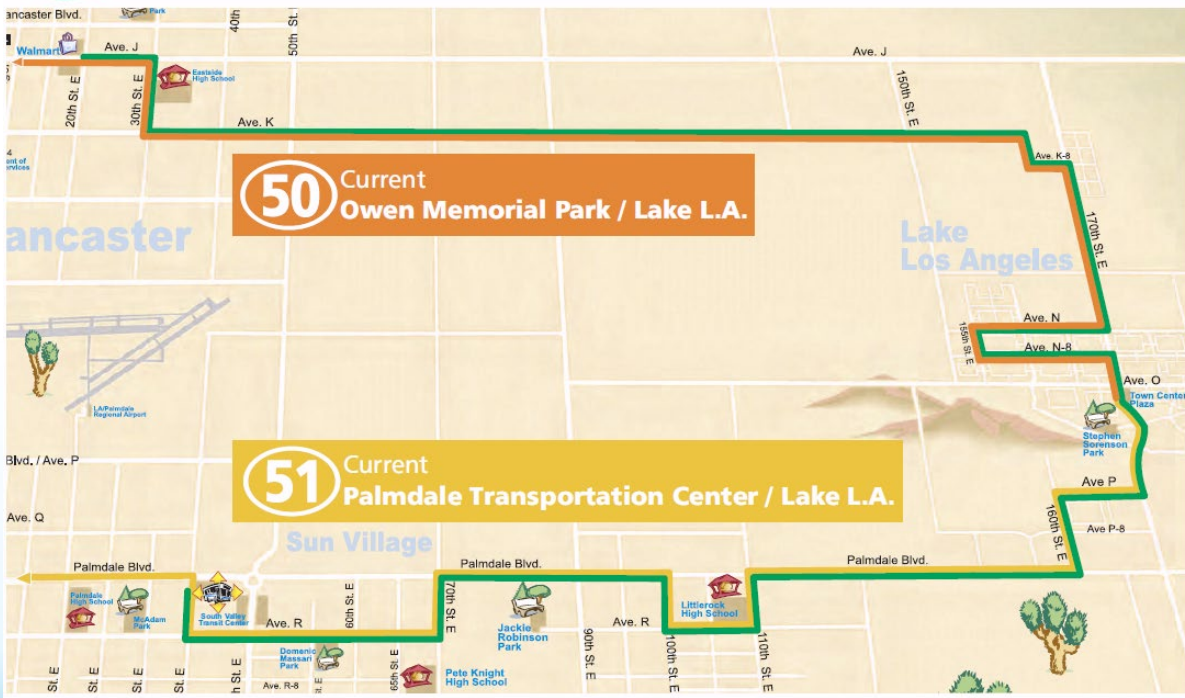
- La frecuencia será de 60 minutos todos los días de la semana.

12

Owen Memorial Park / Avenue J & 20th St E Proposed



19 Lancaster / Lake L.A. / Palmdale Proposed



- Ruta Nueva: Ruta 19 es la combinación de las Rutas 50 y 51.
- Ruta 19, el servicio regresa con destino hacia Lake Los Angeles desde Avenida J y 20 Calle E. Rutas 4, 11 y 12 están disponibles pra continuar hacia Lancaster.
- Ruta 19, el servicio regresa con destino hacia Lake Los Angeles desde el Centro de Tránsito de South Valley (Palmdale). Rutas 1, 2 y 3 están disponibles para continuar hacia Palmdale.
- La conexión con Ruta 52 se mantiene en el Centro de Tránsito de South Valley.
- La frecuencia de Ruta 19 será mejorada a 90 minutos en comparación de la espera actual de 2 horas y 20 minutos.
- Ruta 19 ha sido diseñada para conectarse con Metrolink y las rutas de Commuter de AVTA entre semana.

Otros cambios notables:

- Las frecuencias de viaje fueron ajustadas para todas las rutas.
- La duración del servicio (horas de inicio y fin) en todas las rutas locales tendrán cambios menores. Consulte los horarios de cada ruta para obtener más información



Programa Piloto de Microtransit

- Como parte de los últimos cambios propuestos en el servicio, el programa piloto de servicio de transporte a demanda (microtránsito) se suspenderá a partir del 1 de julio de 2027.
- Usuarios seguirán contando con las opciones de paratránsito paralelas existentes:
 - AVTA Dial-A-Ride, y
 - El servicio de paratransito complementario de ADA del Condado de Los Angeles, Access.
 - Esta transición garantiza la continuidad de la accesibilidad para los pasajeros elegibles.



Cambios a Rutas de Commuter

- No se hicieron cambios al recorrido, los destinos o áreas de servicio en las Rutas 785, 786, 787 y 790.
- Algunas de las Rutas de Commuter reducirán por un viaje (ida y Vuelta) debido al volumen de pasajeros:
 - Ruta 785 tendrá seis viajes en los días de semana
 - Ruta 786 mantendrá cuatro viajes en días de semana
 - Ruta 787 tendrá seis viajes en los días de semana
 - Ruta 790 continuará con dos viajes en días de semana
- La ruta 786 ya no tendrá una parada de bus en el Hospital de Veteranos (VA Hospital). Todos los viajes seguirán el mismo recorrido.



Recordatorio de las Oportunidades para Comentarios Públicos

- Se recibirán comentarios del público desde el 5 de Octubre de 2026 hasta el 10 de Noviembre de 2026 a través de la siguiente dirección de correo electrónico:

2027servicechange@avta.com

- También se podrán presentar comentarios en persona el 24 de Noviembre de 2026, durante la reunión de la Junta Directiva de AVTA en las oficinas de AVTA, ubicadas en 42210 6th Street West, Lancaster, CA 93534, a las 10:00 a.m.



Gracias!

